

SK MISTRAL MAX² AUTOALARM S PLÁVAJÚCIM KÓDOM • UŽIVATEĽSKÝ NÁVOD

POPIS SYSTÉMU

Autoalarm Mistral MAX² je určený pre motorové vozidlá s napätím 12V, sleduje otvorenie dverí, kufru, kapoty, zapnutie zapaľovania, rozpojenie poplachovej slučky a otrasy vozidla. Pri ich narušení hlási poplach svetelnou a zvukovou signalizáciou. Umožňuje taktiež blokovat' chod motora, ovládať prídavné vstupy AUX a samozrejme odomykať/zamykať centrálné zamykanie a kufru diaľkovými ovládačmi.

I. POPIS DIAĽKOVÉHO OVLÁDAČA

Funkcie diaľkového ovládača

Tlačidlo	Znak	Funkcia	Podmienka
1		zapnutie a uzamknutie	alarm je vypnutý
		vyhľadanie auta so zvukom	alarm je zapnutý
		ukončenie poplachu	je spustený poplach
		diaľkové uzamknutie dverí	pri zapnutom zapaľovaní
3		vypnutie a odomknutie	alarm je zapnutý
		diaľkové odomknutie dverí	pri zapnutom zapaľovaní
		ukončenie poplachu	je spustený poplach
2		diaľkové otvorenie kufru stlačením tlačidla na 3 sekundy	kedykoľvek
		ukončenie poplachu	je spustený poplach
1+3 (5)		PANIC – spustenie poplachu stisk tlačidiel na 3 sekundy	kedykoľvek
3+2 (4)		diaľková aktivácia výstupu AUX1	kedykoľvek
1 potom 2		zapnutie alarmu s vypnutím senzorov	alarm je vypnutý

II. FUNKCIE SYSTÉMU

INDIKÁCIA SIGNALIZAČNOU LED

Signalizačná LED môže indikovať tieto stavy alarmu:



Pomalé blikanie	Aktivovaný alarm
Rýchle blikanie	Poplach, Automatická aktivácia alebo Aktivácia poslednými dverami.
Trvalé svietenie	Servisný režim
Nesvieti	Deaktivovaný alarm

ZAPNUTIE AUTOALARMU

Stav alarmu: Vypnutý

- Stlačte tlačidlo .
- Siréna pípne 1x (voliteľné nastavenie) a svetlá bliknú 1x.
- Dvere sa uzamknú, aktivuje sa blokovací výstup.
- LED bude svietiť. Po voliteľne nastavenej dobe oneskorenia LED bude pomaly blikat', alarm je aktivovaný. Ak niektoré dvere nie sú zatvorené, pre upozornenie siréna pípne 5x, alarm sa však aktivuje.

- V prípade ak do 3 sekúnd od stlačenia tlačidla sa stlačí tlačidlo , budú vyradené oba senzory z možnosti spustiť poplach. Spustí poplach budú môcť senzory až po nasledujúcom zapnutí alarmu.

VYPNUTIE AUTOALARMU

Stav alarmu: Zapnutý

- Stlačte tlačidlo .
- Siréna pípne 3x (voliteľné nastavenie) a svetlá 3x bliknú.
- Dvere sa odomknú, alarm sa deaktivuje a zruší sa blokovanie.
- LED bude 30 sekúnd rýchlo blikat' v prípade, že je aktivovaná funkcia automatického zapnutia alarmu. Ak je táto funkcia vypnutá, LED zostáva zhasnutá.

POPLACH

Po narušení vstupov snímačov (otrasový, ultrazvukový, a pod.), dverí alebo kufru sa aktivuje siréna, ktorej zvukový prejav je voliteľne nastaviteľný.

- Húkanie sirény je možné vypnúť jedným z tlačidiel , a .
- Alarm zostáva v režime stráženia.
- Pre deaktivovanie alarmu je potrebné ako prvé vypnúť húkanie príslušnými tlačidlami a potom stlačiť tlačidlo . Doba poplachu je 30 sekúnd.

Systém umožňuje nastaviť obmedzenie počtu poplachov od aktivačných vstupov v prípade poruchy snímača, zatečenia kontaktu, a pod. Snímanie senzora – kontaktu, ktorý presiahne svojou aktiváciou určitý počet spustení poplachu sa zablokuje, ale ostatné snímače zostávajú funkčné.

SIGNALIZÁCIA LED DIÓDY PO POPLACHU

Ak pri vypínaní alarmu siréna pípne 5x (prvé je dlhšie), znamená to, že počas stráženia automobilu bol spustený poplach. Po otvorení dverí automobilu LED indikuje počtom bliknutí príčinu poplachu (viď. tabuľka). Zapnutím zapaľovania, LED prestane blikat'

Poplachová slučka	LED bliká 4x
Otrasový snímač	LED bliká 5x
Dvere	LED bliká 6x
Zapaľovanie	LED bliká 7x
Prídavný snímač	LED bliká 8x
Kufoer	LED bliká 9x

PANIC

V prípade potreby zablokovania vozidla alebo spustenia poplachu je možné použiť funkciu PANIC.

Aktivácia : Podržaním tlačidiel a alebo tlačidla počas troch sekúnd sa kedykoľvek spustí poplach.

Deaktivácia: Stlačením ľubovoľného tlačidla.

POZNÁMKA: Pri funkcii PANIC, ak nie je alarm zapnutý, sa aktivuje aj blokovací výstup a uzamkne sa centrála.

AKTIVÁCIA POSLEDNÝMI DVERAMI

V prípade ukončenia jazdy a vypnutia zapaľovania sa zatvorením všetkých dverí spustí odpočet času pre automatické zapnutie stráženia automobilu. Doba odpočtu je nastaviteľná. V prípade ak sa počas tejto doby znovu otvorí dvere, ich zatvorením sa začne odpočet času odznova. Otvorenie kufru taktiež odpočet zastaví, pokiaľ kufoer nezatvoríte, v tomto prípade sa odpočet spustí odznova.

Ak použijete diaľkové otvorenie kufru stlačením tlačidla , systém sleduje kontakt kufru alebo dverí, ale odpočet sa preruší až po otvorení kufru. Aktivácia prídavného výstupu AUX nezastaví odpočet času do automatického zapnutia alarmu. Odpočet času je možné úplne zastaviť stlačením tlačidla .

Zapnutie alarmu je potom nutné vykonať tlačidlom pre zapnutie alarmu .

AUTOMATICKÁ AKTIVÁCIA ALARMU

Alarm umožňuje v prípade, že bol vypnutý zo stavu stráženia avšak neboli otvorené dvere, kufoer alebo zapnuté zapaľovanie, automatické zapnutie alarmu po 30 sekundách. Aktivovaná funkcia je indikovaná rýchlym blikaním LED

VYHĽADANIE VOZIDLA

Funkcia slúži na zvukovú prípadne svetelnú identifikáciu Vášho vozidla, napríklad v prípade veľkého počtu automobilov na parkovisku.

Hlasieť: Pri zapnutom alarme stlačením tlačidla Siréna 5x pípne a svetlá 10x bliknú.

UPOZORNENIE NA OTVORENÉ DVERE

V prípade ak máte zapnuté zapaľovanie, alarm je schopný Vás upozorniť na otvorené dvere blikaním svetiel. Ak sú otvorené dvere alebo kufoer pri zapínaní alarmu do režimu stráženia, systém na to upozorní svetelným a zvukovým signálom po uplynutí času oneskorenia aktivácie alarmu.

DIAĽKOVÉ OTVORENIE KUFRA

Stlačením tlačidla na dobu 3 sekúnd sa aktivuje výstup pre kufoer. Je možné ním spustiť mechanizmus na otvorenie kufru, kapoty, a pod. Dĺžka zapnutia výstupu je voliteľná. Je možné zvoliť si túto funkciu s vypnutím alarmu alebo bez vypnutia alarmu.

Alarm zapnutý: aktivácia výstupu spolu s vypnutím alarmu alebo bez vypnutia alarmu.

Alarm vypnutý: len aktivácia výstupu

POUŽITIE VÝSTUPU AUX

Krátkym spoločným stlačením tlačidiel a alebo **AUX** je možné aktivovať prídavný výstup AUX1 a ním ovládať napr. otvorenie strešného okna, navijak, a pod. Výstupom je možné ovládať silové relé.

POUŽITIE VÝSTUPU PAGER

Počas poplachu sa taktiež aktivuje výstup PAGER, ktorý je prispôbený na zopnutie relé, prípadne iného zariadenia (GSM hlásič).

III. NASTAVENIE ALARMU

Programovanie ovládačov

Systém umožňuje naprogramovať až 4 ovládače. Pri programovaní nových sa predchádzajúce vymažú. Je taktiež možné vymazať ovládače zo systému napr. v prípade krádeže, straty, apod.

Postup pri programovaní:

- Pri vypnutom alarme zapnite zapaľovanie, stlačte servisné tlačidlo 5x v priebehu 8 sekúnd. Siréna pípne 2x – vstúpili ste do programovacieho režimu.
- Do 8 sekúnd stlačte ľubovoľné tlačidlo na ovládači.
- Siréna pípne na potvrdenie prijatia kódu ovládača. Počet pípnutí zodpovedá poradíu ovládača: prvý ovládač – 1x, druhý ovládač – 2x, atď.
- Po naprogramovaní posledného ovládača vypnite zapaľovanie.

- Pri programovaní sa musia naprogramovať všetky ovládače súčasne, nové aj pôvodné.
- Ak nebol prijatý žiaden kód ovládača, ostanú naprogramované pôvodné ovládače bez zmeny.

Postup pri vymazaní všetkých ovládačov z pamäti:

- Pri vypnutom alarme zapnite zapaľovanie, stlačte servisné tlačidlo 5x v priebehu 8 sekúnd. Siréna pípne 2x – vstúpili ste do programovacieho režimu.
- Do 8 sekúnd vypnite zapaľovanie.
- Ovládače sú zo systému vymazané.
- POZOR! Alarm prejde do servisného režimu, teda je nutné zamykať automobil kľúčom.

Pri novom naprogramovaní ovládačov je potrebné vystúpiť zo servisného režimu a následne naprogramovať ovládače.

Núdzové vypnutie alarmu

V prípade straty ovládačov alebo iných okolností je možné vyradiť stráženie automobilu na potrebnú dobu aj v prípade, ak je alarm zapnutý. Postup:

- Zapnite zapaľovanie (spustí sa poplach).
- Stlačte servisné tlačidlo príslušný počet krát (pôvodné nastavenie 5). Táto procedúra musí byť ukončená do 8 sekúnd. Za 5 sekúnd po poslednom stlačení siréna pípne 4x, čo znamená, že alarm je vypnutý.
- Vypnite zapaľovanie.
- Núdzový režim sa vypína stlačením tlačidla ovládača.
- Nové ovládače sa dajú naprogramovať predchádzajúce popísaným postupom.

Zmena počtu stlačení servisného tlačidla pre vstup do núdzového režimu

Od výroby je počet stlačení servisného tlačidla pre uvedenie alarmu do núdzového režimu nastavený na 5x. Pre vyššiu bezpečnosť je vhodné po namontovaní alarmu si zvoliť vlastný počet stlačení (1 až 9x). Postup:

- Pri vypnutom alarme zapnite zapaľovanie. Do 8 sekúnd stlačte 9x servisné tlačidlo. Siréna pípne 4x. NEVYPÍNAJTE ZAPALOVANIE !
- Stlačením servisného tlačidla od 1-9 krát nastavíte nový kód. Stlačenie je indikované bliknutím LED.
- Po uplynutí 8 sekúnd siréna pípne toľkokrát, aké je nové číslo kódu.
- Vypnite zapaľovanie.

Servisný režim

Použitie servisného režimu je vhodné v prípade, ak má používať automobil osoba, ktorá nie je oboznámená s funkciami alarmu, prípadne necháivate vozidlo v servise. Počas trvania servisného režimu je funkcia alarmu obmedzená na odomkykanie a zamykanie dverí cez centrála.

Postup:

- Pri vypnutom alarme zapnite zapaľovanie. Do 8 sekúnd stlačte 3x servisné tlačidlo.
- Siréna pípne 1x, LED ostane trvalo svietiť, aktivovali ste servisný režim.
- Vypnite zapaľovanie.
- Pre vypnutie servisného režimu zapnite zapaľovanie, stlačte 3x servisné tlačidlo. Siréna pípne 1x, LED zhasne, vypli ste servisný režim.

V servisnom režime alarm auto nestráži (neblokuje sa ani motor).