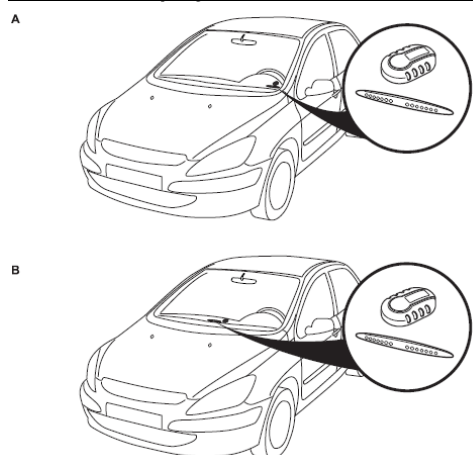


## M21

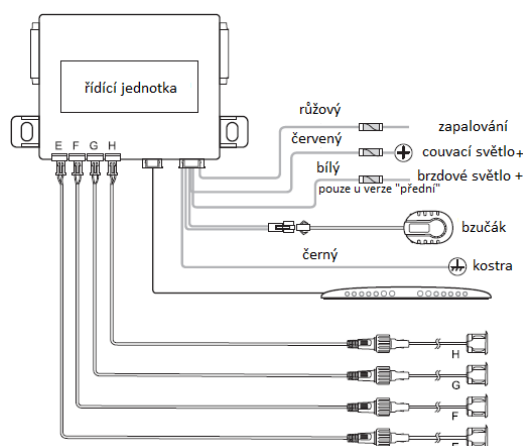
### Vlastnosti:

- Optická signalizace: 7 diod na obou stranách (bez číselného ukazatele)
- Displej: nemá vestavěný bzučák, instaluje se v kombinaci se samostatným bzučákem
- Provedení: Štíhlý displej (SLIM) s 3pin-ovým konektorem
- Rozměry d x š x v: 145 x 15 x 10 mm
- Provozní teplota: -40 °C až + 80 °C
- Skladovací teplota: -40 °C až + 85 °C

### Umístění displeje ve vozidle:



### Schéma zapojení:



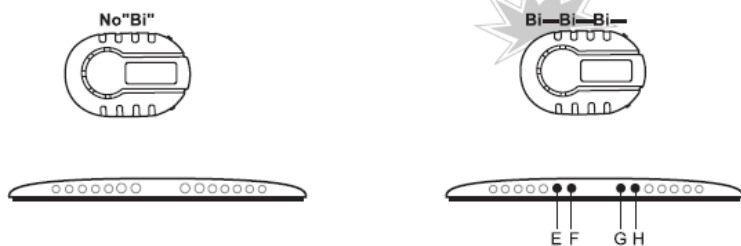
Displej umístěte na přístrojovou desku tak, aby byl pro řidiče dobře viditelný. Ze spodní strany displeje odlepte krycí fólii oboustranné lepicí pásky 3M, displej nalepte na čisté a odmaštěné místo.

### Automatický test:

Po zařazení zpátečky systém automaticky provede test funkčnosti. V případě že je některý senzor poškozen, systém pípne 3 krát.

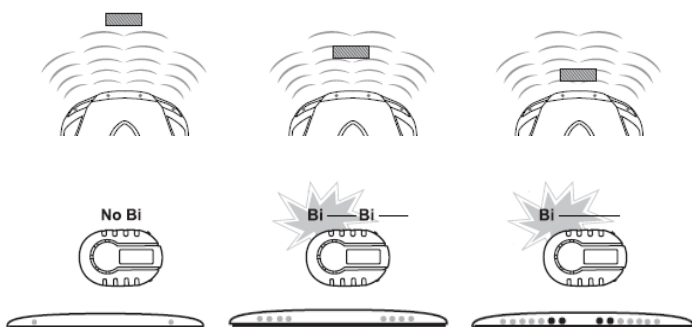
Systém funguje normálně

Systém indikuje poškozený senzor



- LED diody E, F, G, H představují konkrétní senzory a během testu zůstane příslušná dioda svítit
- Po indikování poškozeného senzoru budou ostatní senzory pracovat normálně

### Jíza vpřed:



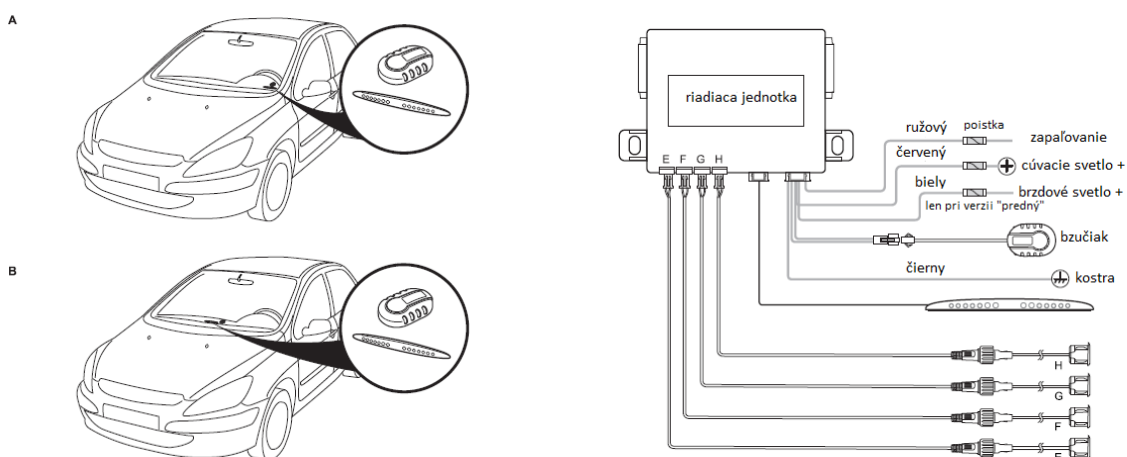
## M21

### Vlastnosti:

- Optická signalizácia: 7 diód na oboch stranách (bez číselného ukazovateľa)
- Displej: nemá vstavaný bzučiak, inštaluje sa v kombinácii so samostatným bzučiakom  
nemá ovládacie prvky, hlasitosť sa nastavuje na tele bzučiaka
- Vyhotovenie: Štíhly displej (SLIM) s 3PIN-ovým konektorom
- Rozmery d x š x v: 145 x 15 x 10 mm
- Prevádzková teplota: -40°C až +80°C
- Skladovacia teplota: -40°C až +85°C

### Umiestnenie displeja vo vozidle:

### Schéma zapojenia:



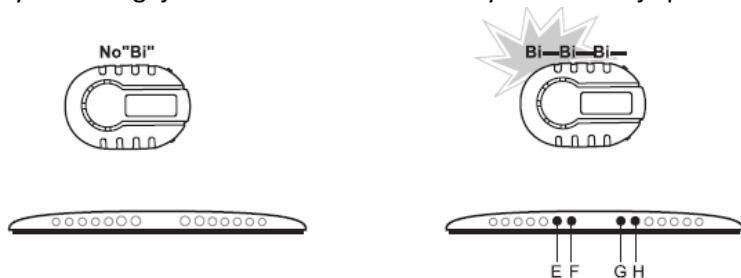
Displej umiestnite na prístrojovú dosku tak, aby bol pre vodiča dobre viditeľný. Zo spodnej strany displeja odlepte kryciu fóliu obojstrannej lepiacej pásky 3M, displej nalepte na čisté a odmastené miesto.

### Automatický test:

Po zaradení spiatocky systém automaticky vykoná test funkčnosti. V prípade že je niektorý senzor poškodený, systém pípne 3 krát.

Systém funguje normálne

Systém indikuje poškodený senzor



- LED diódy E, F, G, H predstavujú konkrétne senzory a počas testu zostane príslušná dióda svietiť
- Po indikovaní poškodeného senzoru budú ostatné senzory pracovať normálne

### Jazda vpred:

