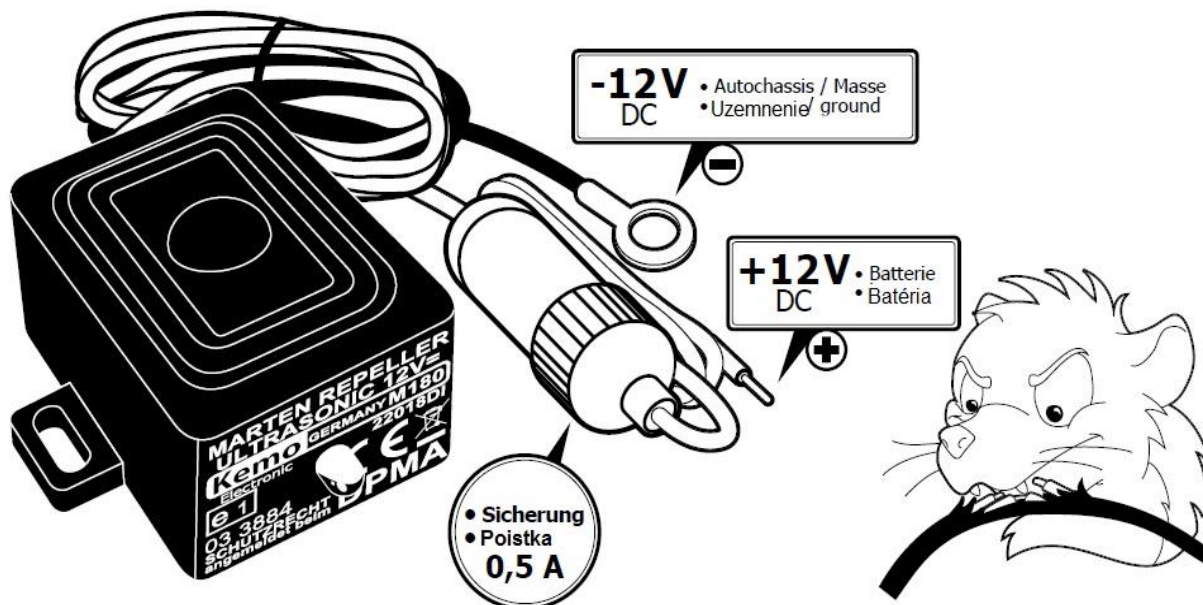


Návod M180N

M180 | Odpudzovač kún, vodotesný IP 65*

Modul je určený pre použitie v automobiloch, v budovách a tiež na pôdach budov. Modul vyrába pulzujúce ultrazvukové tóny. Montáž modulu je vhodné realizovať do vstupných otvorov na automobile.

*IP 65: Žiadna infiltrácia prachu do vnútra prístroja meraná pri podtlaku 20 mbar v kryte prístroja. Prístroj je chránený proti prúdu vody z každého smeru (čo zodpovedá prúdu vody 12,5 l / min záhradné hadice), (testovací čas: 5 min).



Keď má byť prístroj nasadený proti kunám, je ho potrebné nainštalovať do motorového priestoru, alebo do vstupných otvorov v aute. Pritom treba mať na zreteli, aby v smere vyžarovania bolo čo najviac voľného priestoru, aby bolo pokryté ultrazvukovým signálom čo najviac plochy v motorovom priestore.

Ultrazvuk sa šíri priamočiario ako svetlo, to znamená, že tóny nebudú aktívne za všetkými rohmi. Keď je motorový priestor silne členený, bude potrebné inštalovať viac prístrojov. Mali by ste nastaviť smer vyžarovania tak, aby kunami najviac ohrozené káble a hadice ležali priamo v smere vyžarovania prístroja. Prístroj je vodotesný podľa IP 65 * a môže byť inštalovaný do vstupných otvorov na spodku vozidla. Pritom treba mať na zreteli, aby sa na povrch prístroja neprilepila žiadna fólia, ktorá by zabránila vyžarovanie ultrazvuku.

Po pripojení pracovného napätia 12 V jednosmerných, zabliká na prístroji zabudovaná fotodióda. V prípade, že táto kontrolka pomaly neblíkajú, potom nie je pripojené pracovné napätie, alebo máte zapojenú nesprávnu polaritu napätia (vymenený plus a mínus pól).

Uvedomte si, že ultrazvukový tón je pre zvieratá len veľmi silnou záťažou. Spravidla zvieratá prebehnú k inému automobilu, u ktorého nie sú atakované ultrazvukom. Nehľadiac na to, nemôžeme garantovať, že v každom prípade sa podarí zver odohnať.

Pozor! V prípade, že kuna už bola vo vašom aute a nechala tam svoje pachové stopy, potom je bezpodmienečne nutné motor auta umyť. Tiež je nutné pomocou čistiacich prostriedkov umyť priestor pod autom, aby sa odstránili pachové stopy.

Upozornenie! U väčšiny automobilov sú "svorky 15" pri vypnutí motora automaticky pripojené plus pólom na kostru. Ak je to u vášho auta rovnaké, potom neprípájajte mínus-vodič prístroja na kostru, ale na "svorky 15". Potom sa bude prístroj na plašenie kún automaticky zapínať pri vypnutí motora automobilu.

Prístroj na plašenie kún by sa mal pripojiť na "svorky 15" aby sa dostal do pracovného stavu len pri zaparkovaní automobilu. Dostávame od niektorých zákazníkov otázku, kde sa v ich automobile nachádzajú "Svorky 15". Od špecialistov sme dostali informáciu, že podľa Euro-Norim sú na konektore pre autorádio "svorky 15" a mali by byť označené.

Nainštalujte si prosím zariadenie na takom mieste v aute, ktoré nemôže byť veľmi horúce napr. vedľa zberného výfukového potrubia alebo podobných horúcich miest. Ideálne miesta sú väčšinou vedľa ventilátora chladiča. Veľké teplo > 80 ° C zaručuje nízku životnosť zariadenia!

Často dostávame otázky, týkajúce sa zvukového tlaku ultrazvuku, či jednotliví výrobcovia udávajú pre svoje výrobky tlak zvuku, aby zákazníci mohli tieto údaje porovnať.

K tomu musíme poznamenať, že naše prístroje sú vo vnútri vybavené ultrazvukovou hlavičkou polosférického tvaru, ktorá vyžaruje ultrazvuk v širokom uhle > 160 °. Ultrazvukové prístroje iných výrobcov pracujú často s ultrazvukovým reproduktorom vybaveným zvukovodom, alebo s plochým piezoreproduktorom, ktoré vyžarujú fokusovaný zvuk v jednom smere. Reproduktor so zvukovodom zaostruje zvuk ešte dodatočne.

A ešte dôležité upozornenie: Keď už kuna raz bola vo vašom aute, je potrebné priestor auta a tiež priestor pod autom, kde auto stálo, bezpodmienečne očistiť od pachových stôp kuny.

Kuna si označuje svoj revír. V prípade, že z vášho auta, ktoré si kuna už raz označila ako svoj revír, prichádzajú ultrazvukové tóny, môže sa kuna cítiť povinná svoj revír ochraňovať a snaží sa nájsť v aute svojho predpokladaného konkurenta.

Upozornenie: Prístroj na plašenie kún je možné nainštalovať okrem auta tiež v budovách (najmä na pôjdach).

Technické údaje:

Pracovné napätie: 11 - 15 V / DC |

Priemerná spotreba el. Prúdu: <2 mA |

Frekvencia: cca 23 kHz |

Vyžarovací uhol: cca. 160 °, max cca. 105 dB ± 20%, pulzujúce LED

Bezpečnostné informácie pre moduly KEMO.

Tieto inštrukcie musia byť prečítaniu pred zapojením prístroja! KEMO moduly sú vyrobené v súlade s normou DIN EN 60065 a zodpovedajú bezpečnostným požiadavkám pri zhotovení. Aby bola zaistená potrebná bezpečnosť, sú všetky potrebné súčiastky pre finálnu montáž uvedené v montážnom návode, a nesmie byť z technicko-bezpečnostných dôvodov zanedbané. Montáž a uvedenie do prevádzky smie byť realizované len autorizovanou osobou, ktorá musí vziať na seba zodpovednosť za eventuálne škody.

K dispozícii sú aj montážne odporúčania, ktoré výrobca dodáva spolu s výrobkom. Modul nesmie byť umiestnený v prostredí s vysokou teplotou (nad 80 ° C). V priemyselných podnikoch je potrebné dodržiavať bezpečnostné predpisy pre prácu s elektrickým zariadením a výrobnými prostriedkami, ktoré sú vypracované spoločne s odborovou organizáciou.

Pre osoby menej ako 14 rokov je zakázané s modulom pracovať (modul nemá žiadne CE označenie ako detská hračka)!

V školách, vzdelávacích zariadeniach a v súkromných dielňach je používanie modulu povolené len pod dohľadom vyškolenej zodpovednej osoby.

Neumiestňujte nikdy tento modul ani jeho prírody v blízkosti horľavých resp. ľahko zápalných materiálov (napr. záclony).

U všetkých modulov, ktoré prichádzajú do styku s vyšším napätím ako 25V, musia byť splnené podmienky VDE týkajúce sa bezpečnosti. Montáž, resp. uvedenie do prevádzky môže byť realizované len vyškoleným pracovníkom. K najdôležitejším požiadavkám týkajúcim sa bezpečnosti patrí: ochrana pred dotykom pre všetky kovové časti ktoré môžu byť pod napätím vyšším ako 25 V. V prípade defektu môžu jednotlivé časti modulu, alebo samotný modul vybuchnúť. Modul musí byť nainštalovaný tak, aby v prípade požiaru, nedošlo k žiadnym škodám (montáž modulu do uzemnenej kovovej skrinky, alebo uzemneného kovového obalu s predradenou poistkou).