

**Pred inštaláciou senzorov si pozorne prečítajte montážne a bezpečnostné pokyny.**

Výrobca a distribútor z bezpečnostných dôvodov a z dôvodov garancie správneho fungovania odporúča, aby inštaláciu senzorov vykonávali iba školení pracovníci podľa návodu. V prípade, že senzory sú namontované nesprávne, alebo nevhodne, ALLIGATOR neakceptuje prípadnú reklamáciu. Nedodržanie bezpečnostných pokynov a návodu na montáž, môže viesť k skráteniu životnosti senzoru, a môže tiež viesť k zraneniu osôb, alebo aj k smrti.

TPMS „Snap-In“ ventil určený pre sens.it RS4 senzory, môže byť použitý len pre rýchlosti nižšie ako 210 km/h

**Technické parametre:**

hmotnosť senzoru bez ventilu: 15 g  
rozмеры: cca 47 x 26 x 13 mm  
maximálny prevádzkový tlak: 4,5 bar(65 psi)  
dĺžka ventilu: TR413  
pre diery: 11,3+0,4mm  
montáž pod uhlom: 20°  
frekvencia: 434MHz

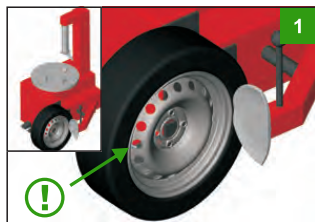
**Ráfik:**

Je dôležité, aby bolo vozidlo skontrolované, či je vybavené povolenými diskami ktoré majú otvor pre ventil vyrobený v súlade s ETRTO.

**Poznámka:**

V prípade potreby, si vyžiadajte certifikát o zhode CE certifikát od distribútora produktu.

**Stiahnutie pneumatiky z disku**

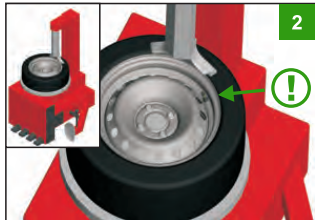


Stiahnite pneumatiku na oboch stranách.

**Dôležité:**

Ventil kola musí byť umiestnený na opačnej strane ako je sťahovacia lišta.

**Demontáž pneumatiky z disku**

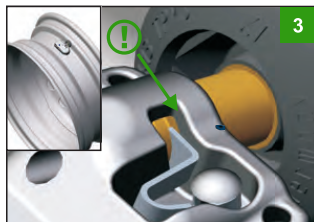


Upnite koleso do montážneho zariadenia tak, aby bola poloha ventilu na jednej hodine vzhľadom k montážnej hlave zariadenia. Takáto referenčná poloha musí byť dodržaná pre obe strany kolesa v priebehu demontáže.

**Dôležité:**

Dbajte na to, aby sa päťka pneumatiky počas montáže a demontáže nedotýkala senzoru.

**Montáž senzoru/ventilu**



Nadvihnite klip senzoru s malým plochým skrutkovačom, opatrne pružinu stlačte - nahnite ľavú stranu pružiny doprava. Vyťahnite ventil von zo senzoru. Vložte nový gumový ventil do otvoru senzoru.

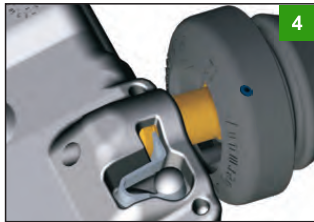
**Dôležité:**

Pri každej výmene senzoru (prípadne pneumatiky), musí byť tiež vymenený aj ventil.

**Zloženie senzoru a ventilu**

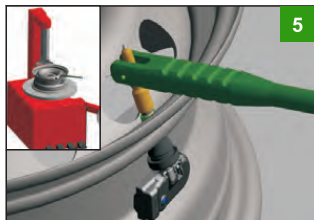
**Dôležité:**

Používajte len originálne ALLIGATOR ventily!



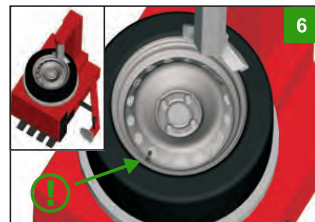
Vložte čap ventilu do príslušného otvoru senzoru. Diera obsahuje tvarovú plochu ktorá nedovolí nesprávne pootočeniu ventilu. Uistite sa, že ventil do pružiny (klipu) zacvakne. Skontrolujte, že senzor a ventil sú pevne spojené.

**Vloženie SENZORU a ventilu na ráf disku**



Najprv dôkladne očistite diery pre ventil a okraj disku v priestore snímača od prípadnej nečistoty. Navlhčite gumový ventil vhodným lubrikantom. Pri výmene ventilu používajte originálnu ALLIGATOR páku (ALL TOOL KIT), fahajte ventil cez diery pre ventil v ráfe disku.

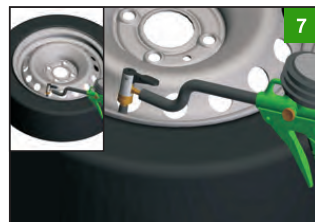
**Montáž pneumatiky na disk**



Nasaďte najprv jednu stranu pneumatiky. Nastavte disk do montážneho zariadenia tak, že ventil sa nachádza na opačnej strane k hlave zariadenia (oproti). Najprv použite vhodný lubrikant na pätku pneumatiky. Potom nasaďte druhú stranu pneumatiky.

**Dôležité:**

Dbajte na to, aby nebol lubrikant použitý priamo na senzor, ani pneumatiku v tesnej blízkosti senzoru.



Po nasadení pneumatiky na disk, vyberte koleso z montážneho zariadenia, a nafukajte pneumatiku na predpísaný tlak. Za týmto účelom si prečítajte návod na obsluhu vozidla.

**Dôležité:**

Pred namontovaním kolesa do vozidla je potrebné ho vyvážiť.